

Faktum, 24.08.2005

Austrian startet mit neuer Navigation in die Zukunft

http://www.faktum.at/jaos/page/main_heute.tpl?article_id=10014267&offset=360

Die Boeing B737 Flotte des Austrian Flugbetriebs hat vor kurzem die offizielle Genehmigung der Austrocontrol für die Durchführung so genannter RNP RNAV (Required Navigation Performance Area Navigation) Anflüge erhalten.



Foto (v.l.): Boeing 737 Flottenchef Josef Stadtler und technischer Pilot Dr. Robert Ahornegger

Diese neue Art der Navigation ist derzeit einzigartig in Europa und wird von der Eurocontrol als die zukünftige Navigationsart eingestuft.

Am 17. Juni 2005 wurde der europaweit erste RNP RNAV Anflug in Innsbruck durchgeführt. Die Anwendung des neuen Verfahrens führt zu einer deutlichen Erhöhung der Flugsicherheit sowie zu einer starken Reduzierung der Kosten.

Auch von der Eurocontrol wird dieses Konzept der RNP RNAV Navigation als die zukünftige Navigationsart eingestuft. Der Anflugweg ist dabei unabhängig von jeglichen Bodenfunknavigationsstellen und kann vollautomatisch abgeflogen werden.

Bei Erreichen der Entscheidungshöhe, welche von 3500 ft auf 2600 ft und später auf 2200 ft für alle B737 bei maximalem Landegewicht reduziert werden konnte, befindet sich das Luftfahrzeug exakt auf der verlängerten Landebahnmittellinie sowie am idealen Gleitweg für die Landebahn 26 in Innsbruck.

Sichere Kursführung

Der RNP RNAV Anflug bietet im Gegensatz zu den herkömmlichen GPS RNAV Anflügen eine neue lineare Schutzraumstruktur, welche vor allem in Tälern und hindernisreichen Umgebungen eine deutlich bessere und sicherere Kursführung ermöglicht.

Aufgrund des umfassenden Pakets an Integritäts-, Kontinuitäts- und Genauigkeitsleistung bietet das Verfahren selbst bei Ausfall aller GPS Satellitensignale ein sicheres Fehlanflugverfahren, ohne dabei Bezug auf etwaige Bodenfunknavigationsstellen nehmen zu müssen.

Datenmaterial gesammelt

Das Zulassungsverfahren erstreckte sich über einen Zeitraum von vier Jahren und inkludiert einen rund 400 Seiten umfassenden Bericht über die Sicherheit und Durchführbarkeit des RNP RNAV Anfluges.

Bei 150 realen RNP RNAV Evaluierungsflügen unter Sichtflugbedingungen wurde der Anflug hinsichtlich der praktischen Durchführbarkeit für Normal/Rare Normal/Non Normal Situationen untersucht. Dank der guten Zusammenarbeit mit dem Flughafen Innsbruck, der Austrocontrol und allen Beteiligten konnte diese zukunftsweisende Navigationsart umgesetzt werden.

Autor: red, Bildrechte: AUA