

Der Flughafen Zürich:

Fakten und Zahlen

von Hans Peter Staffelbach

Inhaltsübersicht

1. **Bau-Geschichte/Politische Entscheide**
 - 1.-5. Bauetappe
2. **Lage und Flächen**
 - Übersichtsplan
 - Flughafenareal
 - Pisten, Rollwege, Vorfeld
 - Parkraum
3. **Verkehr**
 - Flugbewegungen
 - Angeflogene Städte und Länder
 - Passagiere
 - Fracht und Post
4. **Hub**
 - Positionierung in Europa
 - Wellensystem der SWISS
5. **An-Abflugwege**
 - Pistenkapazität
 - Normalbetrieb
 - DVO Abend/Morgen
6. **Fluglärm**
 - Lärmass Leq
 - Lärmbelastung
 - Schallschutz
7. **Umweltkennzahlen**
8. **Finanzkennzahlen**
9. **Volkswirtschaftliche Bedeutung**
 - Wertschöpfungskette

Der Flughafen Zürich

Fakten und Zahlen

H.P. Staffelbach

Leiter Public Affairs & Environment

Flughafen Zürich AG



Bau-Geschichte/Politische Entscheide

1946 Volksabstimmung

Bau Interkontinental Flughafen Zürich

1948 **Inbetriebnahme Pisten 10/28 (Westpiste) und 16/34 (Blindlandepiste)**

1953 **Eröffnung Flughafen (Terminal A)**

1957 Volksabstimmung 2. Bauetappe → **Ablehnung**

1958 Annahme (reduziertes Projekt)



Bau-Geschichte/Politische Entscheide

- 1960/61** Pisten-Verlängerungen, Fracht West,
Flugsicherungsgebäude
- 1969** Erweiterung Terminal A
- 1970** Volksabstimmung 3. Bauetappe
- 1973/76** Fracht Ost, Terminal/Fido B
Piste 14/32 (V-Piste), Ladenzentrum/
Parkhaus B
- 1980** SBB: Flughafen-Bahnhof

*Alle weiteren Details
Königswalden*



Bau-Geschichte/Politische Entscheide

- 1980 Volksabstimmung 4. Bauetappe
- 1985 **Fido A, Parkhaus A**
→ Sitzglocke
- 1987 Volksabstimmung Fracht „Rächtenwiesen“
→ **Ablehnung**
- 1995 Volksabstimmung 5. Bauetappe
- 1999 **Fracht Ost (reduziertes Projekt)**
- 2003/2004 **Fido E (Midfield), Airside Center.
Bahnhof Check-in**



Flughafen Zürich: Lage und Flächen

Höhe über Meer: 432 m

Flughafenareal: ca. 880 ha

*relativ klein
Vergleichsweise mit
ander Flughäfen*

Anteil der Gemeinden:	Kloten	452.5 ha
	Oberglatt	195.5 ha
	Rümlang	166.7 ha
	Winkel	50.3 ha
	Opfikon	14.7 ha

Naturschutzgebiet: ca. 91 ha



Flughafen Zürich: Lage und Flächen

Pisten, Rollwege, Vorfeld:

Piste 16/34	3700 x 60 m
Piste 14/32	3300 x 60 m
Piste 10/28	2500 x 60 m
Rollwege, Vorfeldflächen	1'750'000 m ²
Dockstandplätze	29 - 44
Offene Standplätze	37 - 61



Parkraum

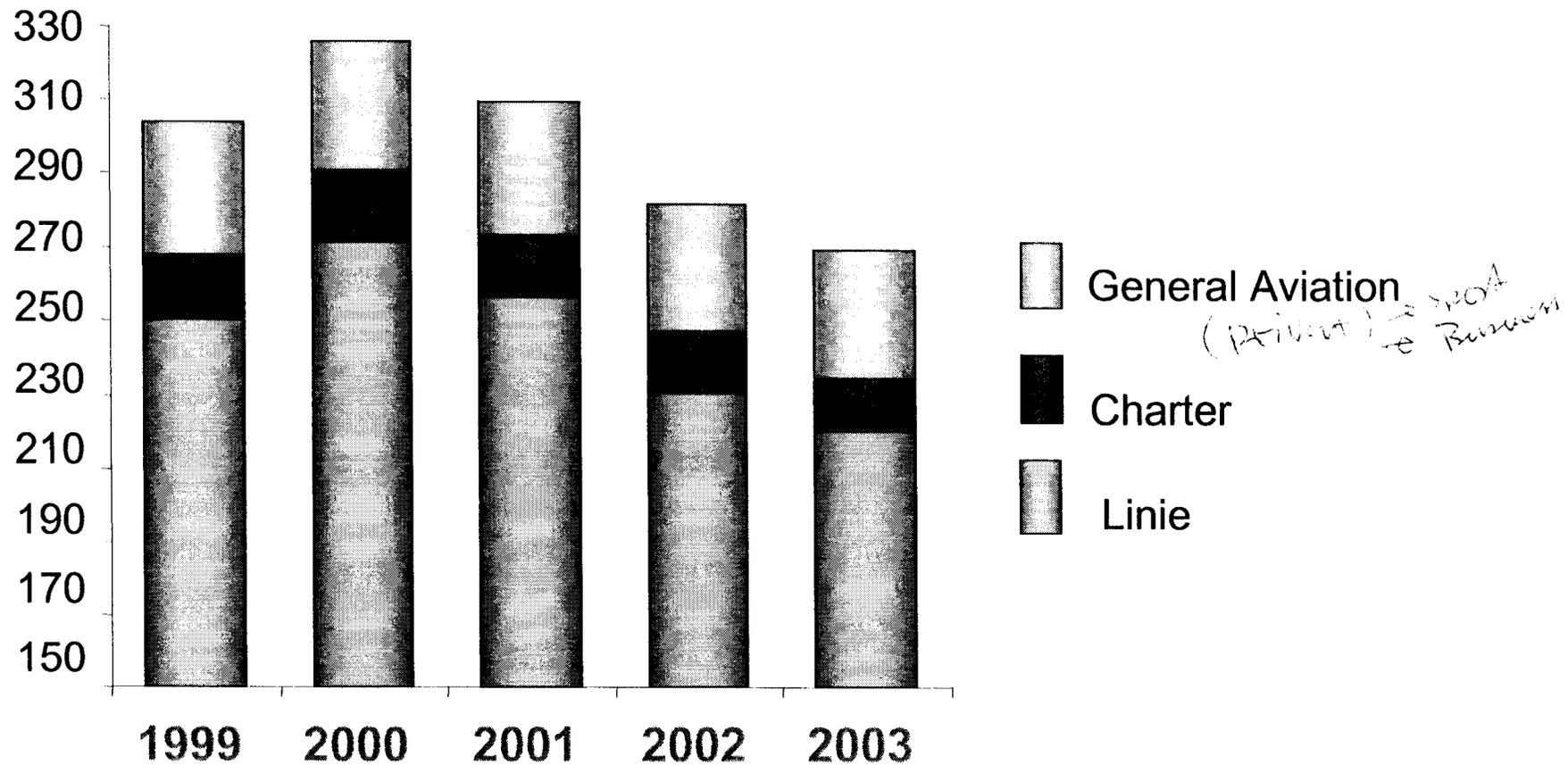
Öffentliche Parkplätze

Parkhäuser 1-6	ca.	7'500
Langzeitparking P6	ca.	700
Ungedeckte Parkuhren- Parkplätze	ca.	300
Total	ca.	8'500
Übrige Parkplätze	ca.	8'500
Total	ca.	17'000



Verkehr 2003

Flugbewegungen in Tausend



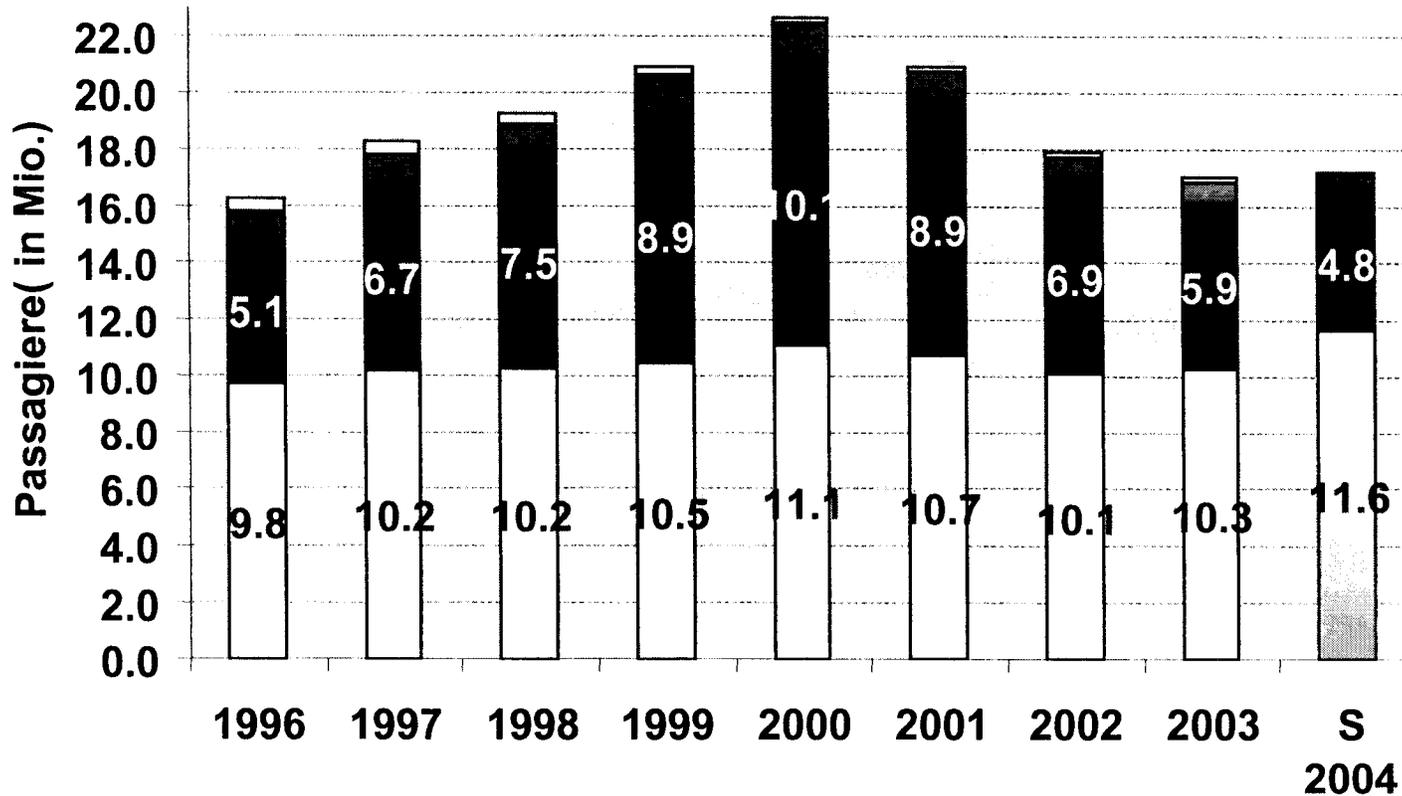
Angeflogene Städte und Länder

Kontinente	Städte	Länder
Europa	88	34
Afrika	21	14
Asien	20	17
Nordamerika	11	2
Zentral- und Südamerika	3	2
Vier Kontinente	143	69



Zusammensetzung der Passagiere des Flughafens Zürich

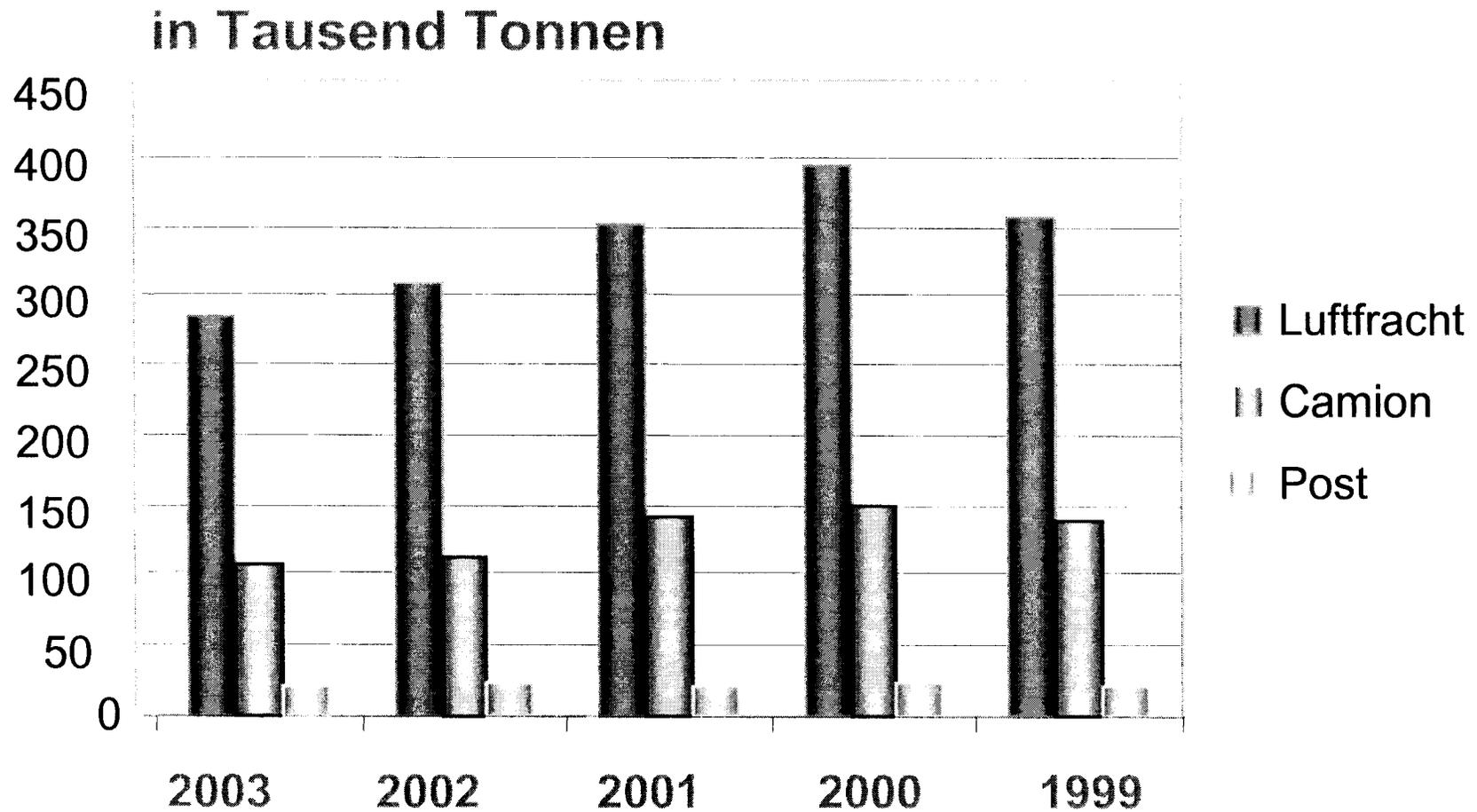
Transferanteil: 31% 36% 39% 42% 44% 43% 38% 35% 28%



Transfer
~~Inland~~
 fällt weg
 Transfer
 Ausland

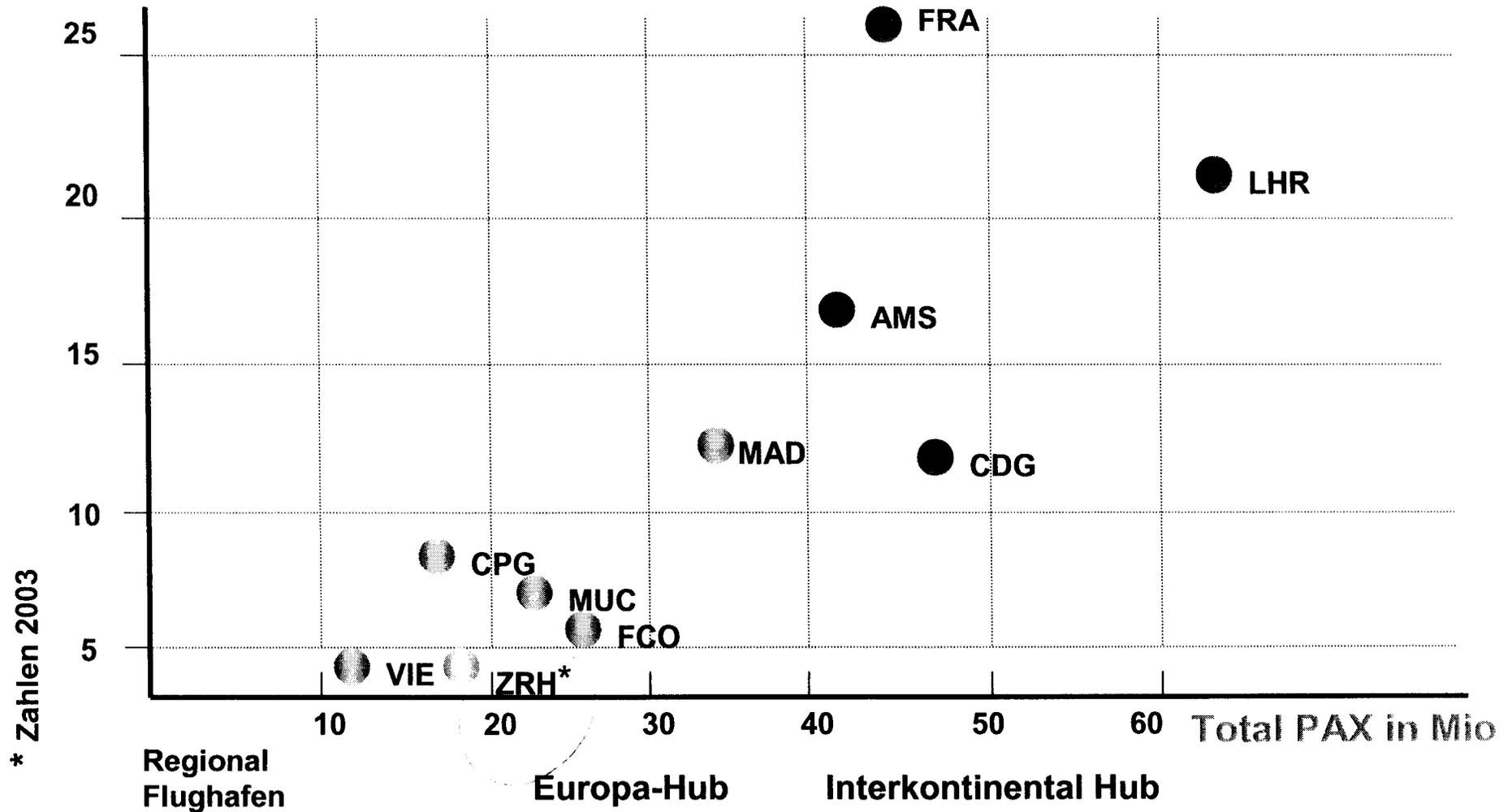
□ Ausland ■ Transfer ■ Inland □ Transit & GA

Fracht und Post



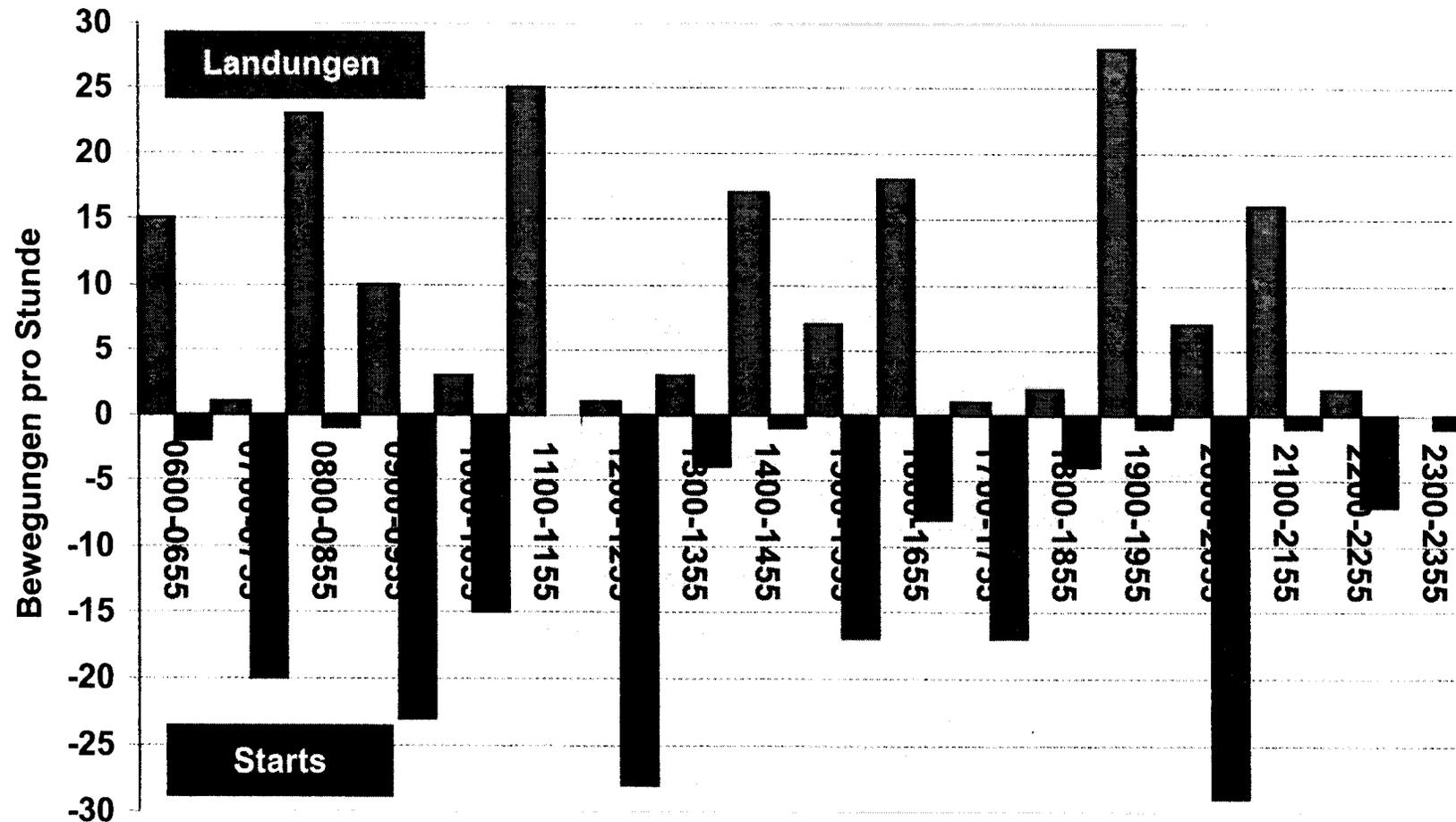
Positionierung europäischer Flughäfen

Transfer PAX in Mio



Wellensystem der Swiss in Zürich

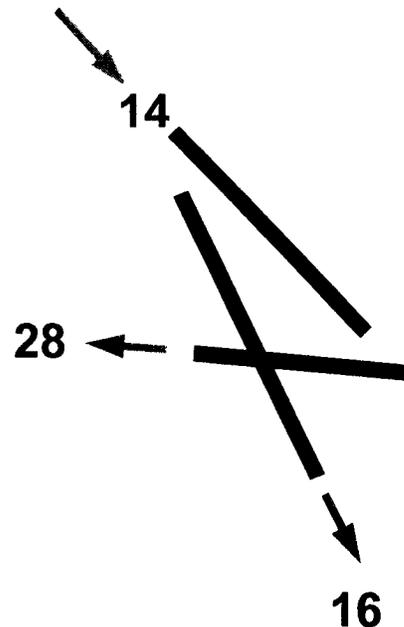
(Sommerflugplan 2004, typischer Wochentag)



Eingeschränkte Kapazität bei Verkehrsspitzen

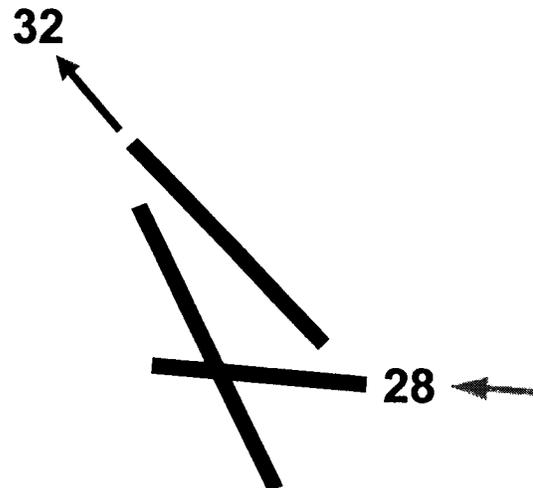
Normalbetrieb

Landungen: 36/h
Starts : 44/h
Gesamt : 66/h



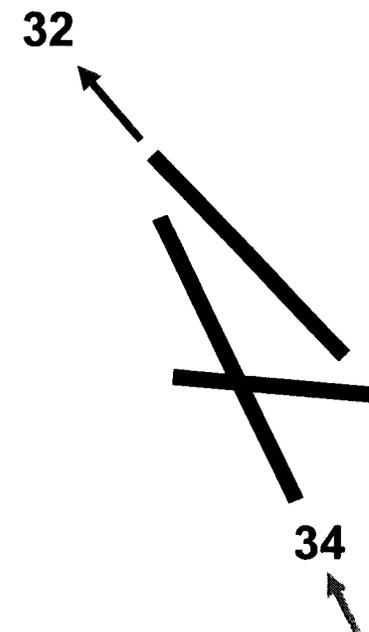
DVO Abend 20:00/21:00- Betriebsende

Landungen: 26/h
Starts : 32/h
Gesamt : 58/h



DVO Morgen 06:05-07:08/09:08

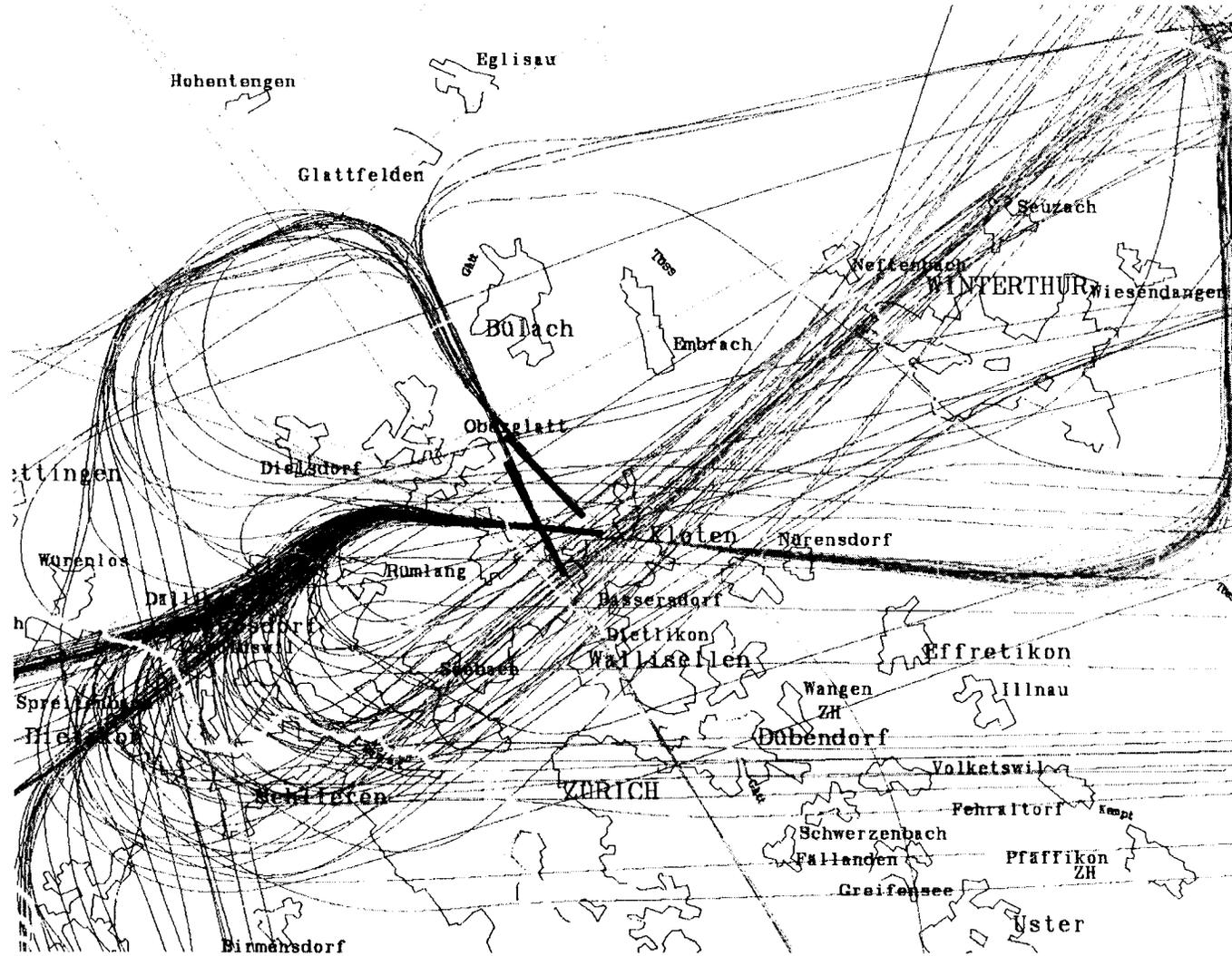
Landungen: ca. 18 bis 22/h
Starts : ca. 20 bis 22/h
Gesamt : ca. 40 bis 45/h

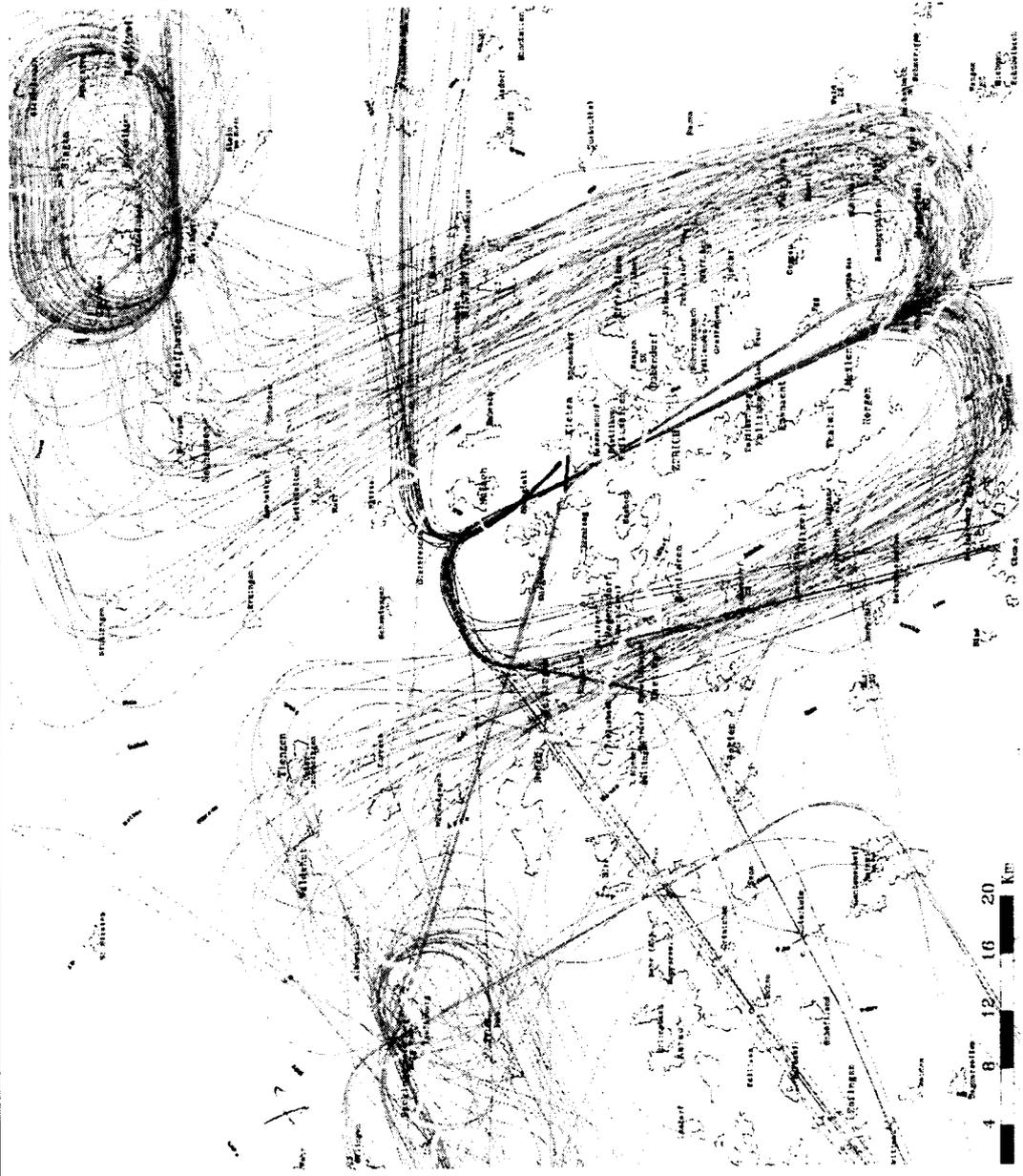


Bedingung: Gute Sicht- und Windverhältnisse



DVO Abend





Wahlkreis

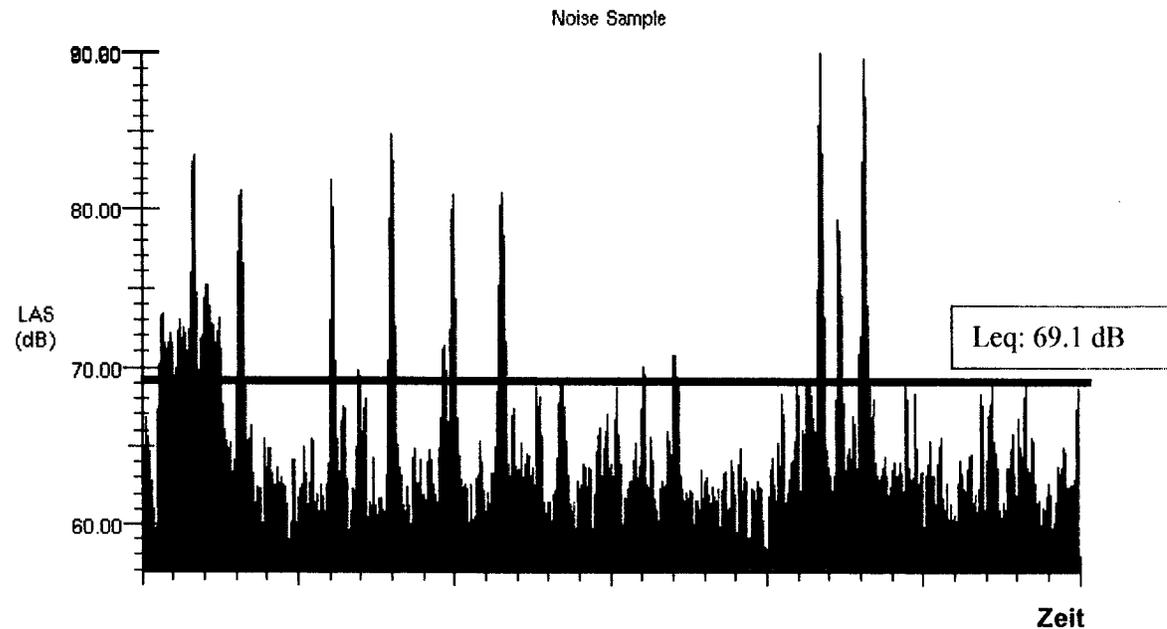
Deutsche



Fluglärm

Leq an der Messstelle
Glattbrugg

13. Dezember 2002



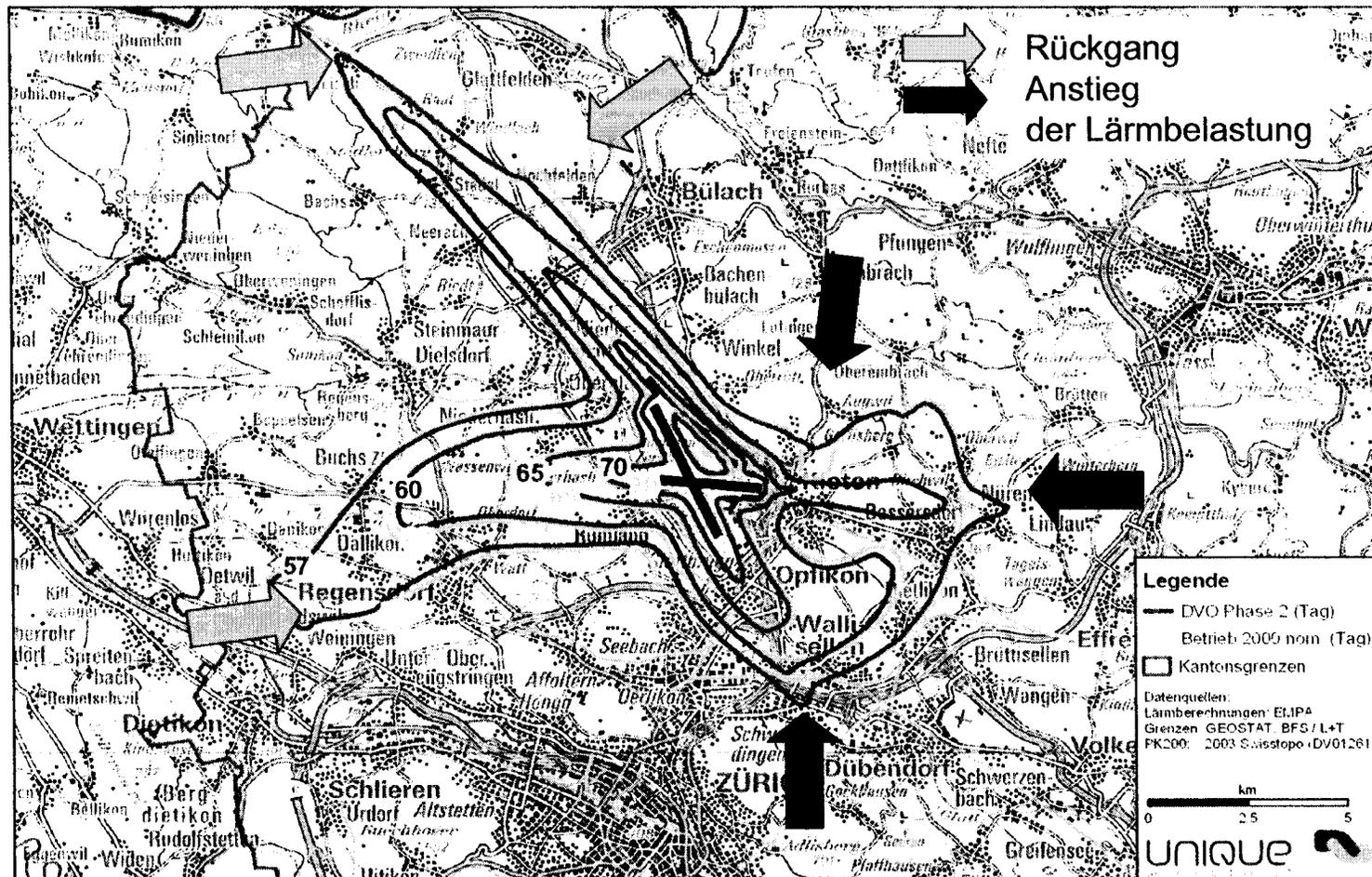
Basis für die Messung von Lärm ist die Masseinheit LEQ, welche eine durchschnittliche Lärmbelastung über eine gewisse Zeitperiode darstellt.



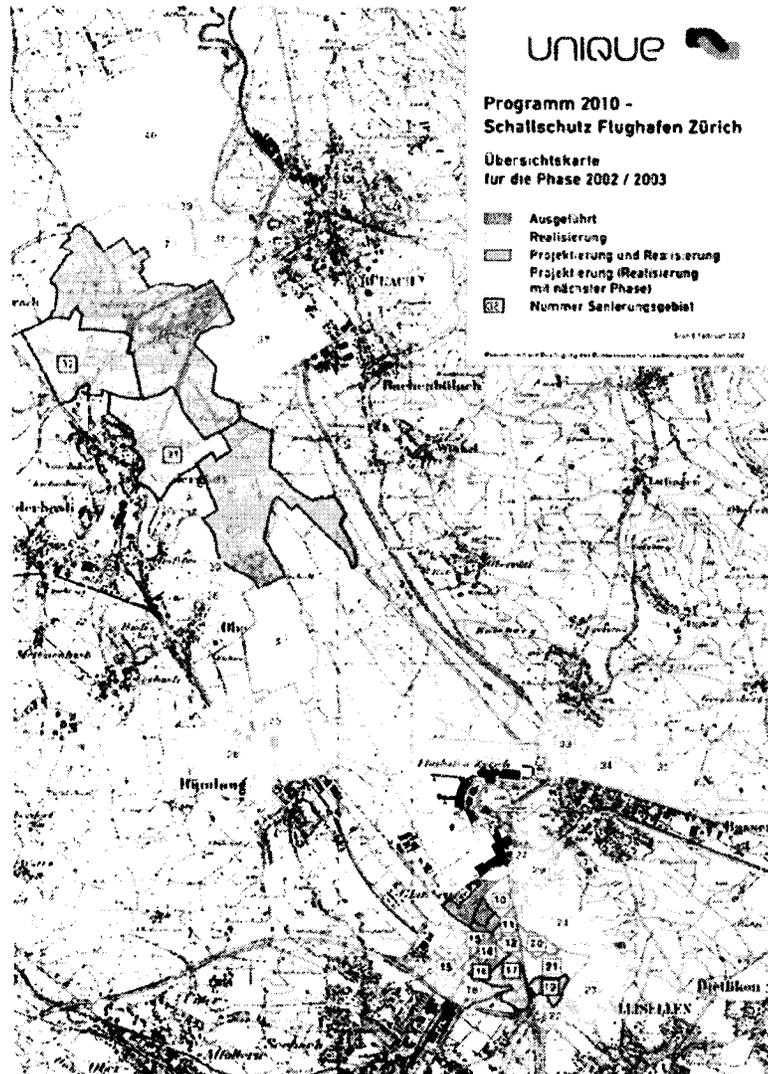
Fluglärm

Lärmbelastung: Vergleich Betrieb 2000 - DVO (Süd- und Ostanflug mit ILS)

Tag (06 - 22Uhr)



Schallschutz



Seit dem Jahr 2000

- 39 Mio CHF investiert
- 1000 Objekte saniert

weitere Informationen

www.programm2010.ch



Umweltkennzahlen

Umweltindikator	2003	zu	2002
Emissionen (Plafond 2400 t NO _x , Baukonzession UVEK)			
Stickoxide (NO _x)	1'310 t/a		-12%
Kohlenwasserstoffe (VOC)	380 t/a		-28%
Energie	330'483 MWh/a		-6%
Wasser	618'576 m ³		-21%
Abfall	16'688 t/a		-6%

aus Umweltmanagementsystem (ISO 14'001)

www.unique.ch/umweltschutz

Finanzkennzahlen 2003

(CHF in Tausend)

	2003	2002	Veränderung in Prozenten
Umsatz	561'599	527'555	+ 6.5%
Betriebskosten	303'876	320'191	- 5.1%
Gewinn vor Kapitalkosten, Steuern und Abschreibungen	257'723	207'364	+ 24.3%
Konzerngewinn	3'776	8'117	- 53.5%
Cash Flow	159'592	138'008	+ 15.6%



Wertschöpfungskette der Flughäfen

Direkte Effekte

aus Aktivitäten auf dem
Flughafen

*150 Millionen
zur Sicherheit*

Indirekte Effekte

aus Aktivitäten der Vorleister

z. B. Kantine

Induzierte Effekte

Multiplikatoreneffekte
(Ausgaben der direkt und
indirekt Beschäftigten und
Weiterverwendung der
Gewinne)

Katalytische Effekte

aus besserer Erreichbarkeit



Volkswirtschaftliche Bedeutung 2002

Effekt	Wertschöpfung Mio CHF	Beschäftigte
Direkt	3'151	17'371
Indirekt	759	5'975
Induziert	6'034	47'508
Katalytisch	2'382	18'760
Total	12'326	89'614

www.siaa.ch



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

