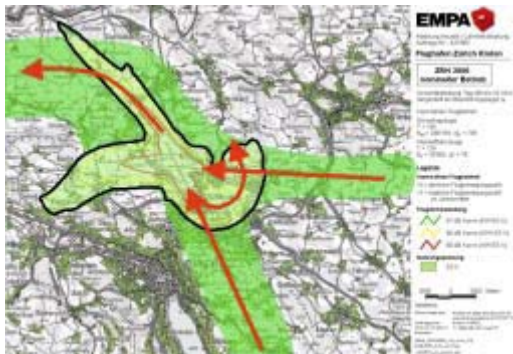
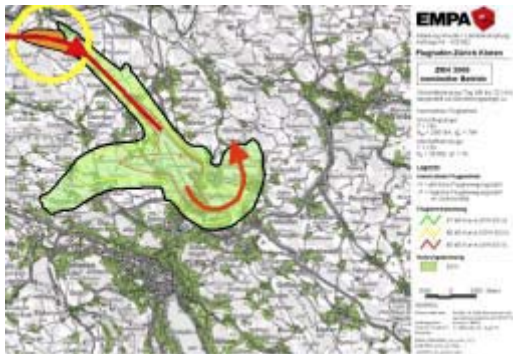


Dossier Südüberflug - Gekröpfter Nordanflug



Fluglärm - Sämtliche Verteilvarianten von Unique führen infolge von Ost- und Südanflügen zu vermehrten Starts Richtung Norden. Daraus resultiert, dass sich die Lärmkurve von 57 dB über das ganze Zürcher Unterland, Teile des Kantons Aargau sowie zusätzlich Regionen südlich und östlich des Flughafens erstreckt. Die belärmte Fläche wird dabei mehr als verdoppelt.



Der gekröpte Nordanflug bedeutet eine Rückkehr zu der seit 50 Jahren bestehenden Nordausrichtung des Flughafens und bewirkt damit, dass die neuen Süd- und Ostanflüge sowie die daraus resultierenden Nordstarts nicht mehr notwendig sind. Damit wird die Lärmbelastung für die Kantone Zürich und Aargau wieder massiv reduziert.

Quelle: Dossier Südüberflug, Seite 6 - Verein Flugschneise Süd NEIN (VFSN)

http://www.vfsn.ch/images/stories/dossier_suedueberflug_mai_2005_web.pdf

Ebmatingen, 3. Juni 2004

Hans Bantli